



NEW [2ストローク③気筒シリーズ] KAWASAKI

# 「乗りやすく、微妙な感覚が味える、パワーアップ250!」

(このクラス初の2サイクル・3気筒エンジン)

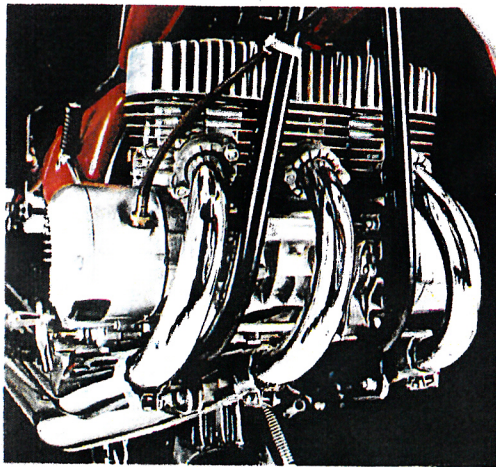
強力なパワー、華麗な走りっぷりを発揮する画期的なエンジン・レイアウト、3キャブ・3シリンダー・3マフラー。余裕のあるテクニックが楽しめる適正ギアレシオの5段ミッションなど 2サイクル

並列3気筒エンジンの高性能を最大限に生かすハイメカニズムです。

しかも、大型ランプ、見やすいメーター類、操作のしやすいスイッチなど、安全対策も万全。さらにこの新機構をつつむ

流麗なエアロダイナミカラインは、カワサキの流体力学的エンジニアリングから生みだされたもっとも進んだボディラインとして注目のマト。高速GTの価値あるポピュラータイプです。

## 効率化にすぐれた 2サイクル 3気筒エンジン



■バランスのとれた吸・排気タイミング

- 冷却効率が低い
- 振動軽減化に成功した並列3気筒エンジン

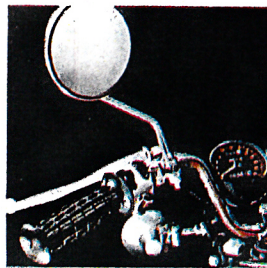


■カラーはパールキャンデートーンレッド

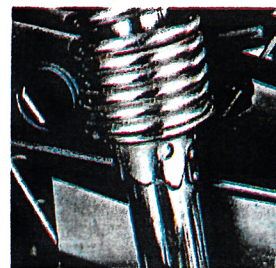
## 徹底した安全性の追求! 長距離ツアーのためのコントロールシステム



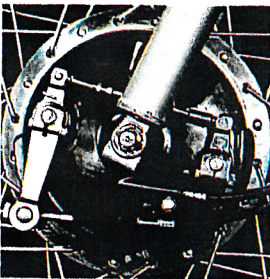
■ランプ、メーター類は大きくゴージャス



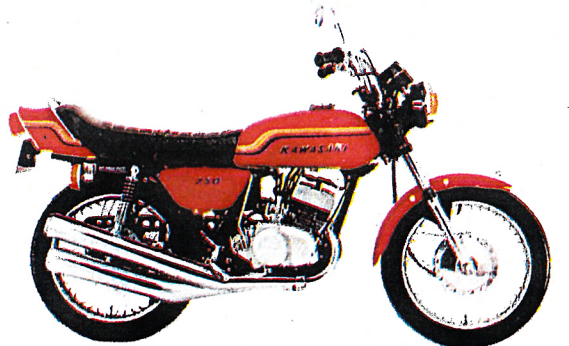
■スイッチ類はレフトグリップ部へ集中



■リヤクッション (3段切換アジャスト機構)



■ブラックのブレーキパネル (大径ツーリーディング)



- 操作のしやすいメイン・スイッチ (セパレート・メーターのセンター位置)
- ワンタッチ式のタンクキャップ
- 電装系統の点検が容易な横びらき式シート

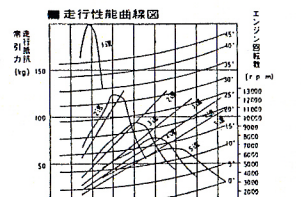
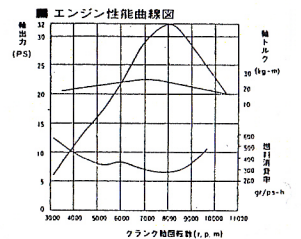
- ツールを入れるのに、広くて便利なりヤボックス

- ハンドルの位置は自然に手がとどく人間工学設計ですから、シート間との差も大きく、上半身はゆったりとした長距離ツアー向けのライディングポジションが得られます。

## ■250-SSの主要諸元

性能	最高速度	.....
	加速(0→400m)	.....14.7秒
	登坂能力	.....40°
	燃料消費率	.....38km/ℓ(48km/h)
エンジン	最小回転半径	.....2.1m
	型式	.....2サイクル3気筒
	弁方式	.....ピストンバルブ
	総排気量	.....249cc
	内径×行程	.....45×52.3mm
	圧縮比	.....7.5:1
	最高出力	.....32ps/8000rpm
	最大トルク	.....3.00kg-m/7000rpm
	始動方式	.....キック
	点火方式	.....バッテリー
潤滑方式	.....スノーバルブ	
トランスミッション	型式	.....常備・5段リターンクラッチ型式
	ギヤ・レシオ1速	.....2.86
	2速	.....1.79
	3速	.....1.35
	4速	.....1.12
	5速	.....0.96
二次減速比	.....3.43	
総減速比	.....7.34	
フレーム	型式	.....ダブルクレードル式
	懸架(前)	.....パイプフレーム
	(後)	.....テレスコピック・フォーク
	タイヤサイズ(前)	.....スイング・アーム
(後)	.....3.00-18 4PR	
		.....3.25-18 4PR
寸法	全長	.....2,010mm
	全巾	.....800mm
	全高	.....1,095mm
	軸間距離	.....1,330mm
	最低地上高	.....150mm
	キャスト	.....62°
	トレール	.....110mm
空車重量	.....148kg	
燃料タンク容量	.....14ℓ	
オイルタンク容量	.....1.5ℓ	

## 型式.....S 1



# KAWASAKI 250-SS

# 3気筒シリーズの最右翼!

## 世界でも最初の250c.c.・2サイクル・3気筒エンジン

強力なパワー、豪快なパフォーマンスを発揮する画期的なエンジンレイアウト、3シリンダー・3キャブ・3マフラー。余裕のあるテクニックが楽しめる適正ギヤレシオの5段ミッションなど、2サイクル・並列3気筒エンジンの高性能を最大限に生かすハイメカニズ

ムノしかも大型ランプ、見やすいメーター類、操作のしやすいスイッチなど、安全対策も万全。さらにこの新機構をつつむ流麗なエアロダイナミカラインは、カワサキの流体力学的エンジニアリングから生みだされたもっとも進んだボディラインとして注目のマト。高速GTの価値あるポピュラータイプです。

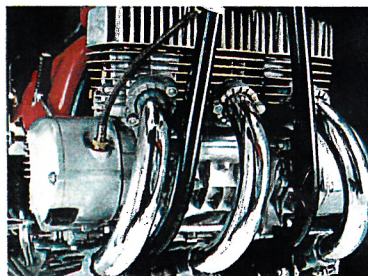
■冷却率が高い ■振動軽減化に成功した並列3気筒エンジン

長距離ツアーのためのコントロールシステム ■ハンドルスイッチ類を左側に集中 ■操作もカンタンなワンタッチ式タンクキャブ ■電装系統の点検も容易にできる横びらき式シ-

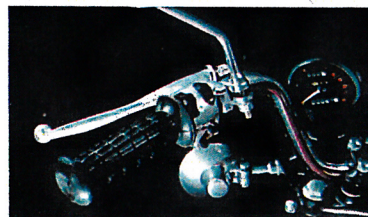
ト(リヤボックスはツール入れ) ■リヤクッションのアジャスト機構(3段切換・調節可能)

高速GTとしての細心の安全対策

■大型のニューデザイン、ヘッド・フラッシュャー・テールランプ ■見やすいゴージャスなスピード・タコメーター ■操作のしやすいメインスイッチ ■大型のブラックブレーキドラム ■フロントブレーキ灯……など万全です。



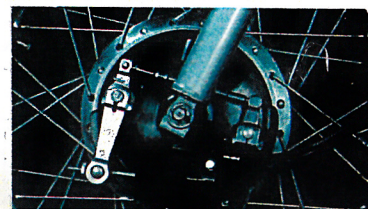
ハイパワー2サイクル・3気筒エンジン



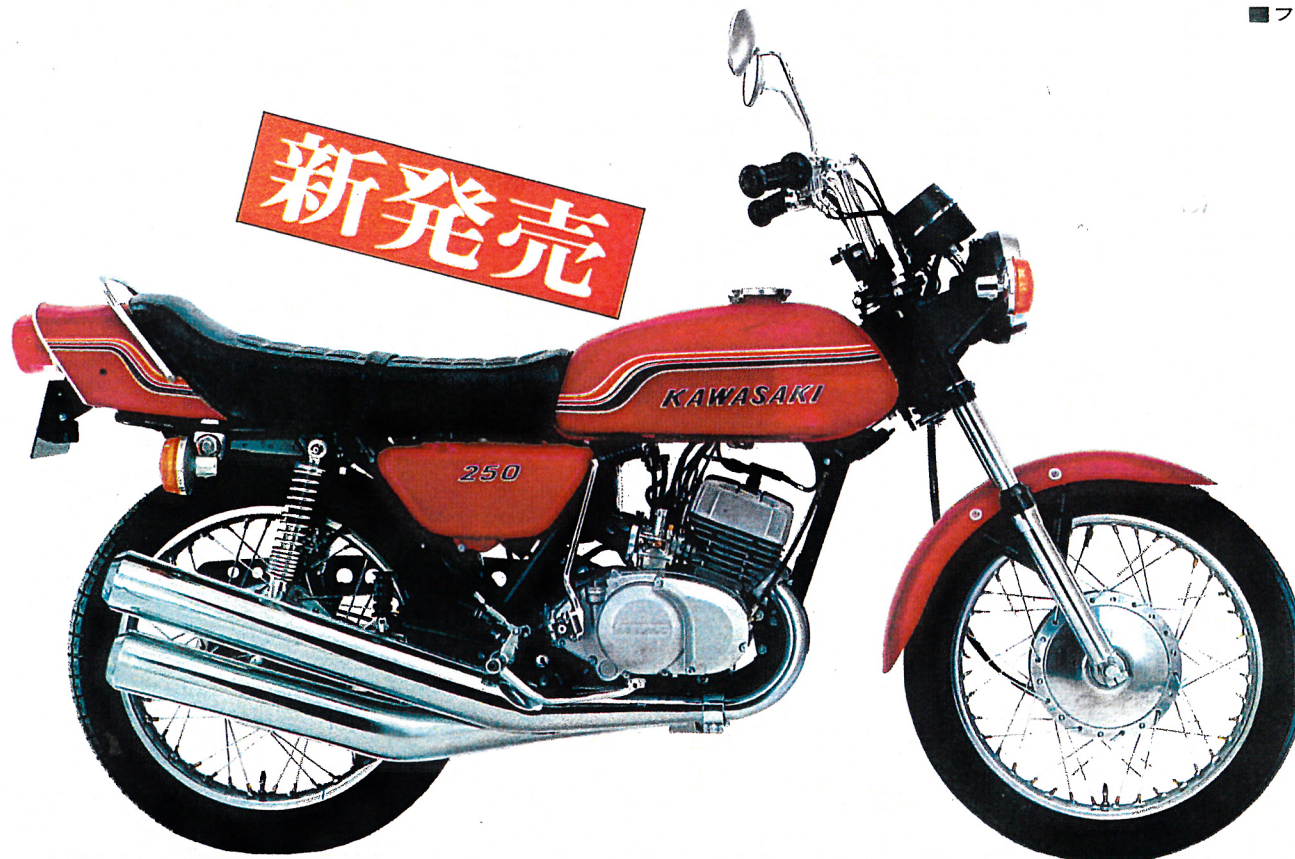
スイッチ類はレフトグリップに



大型ランプ類

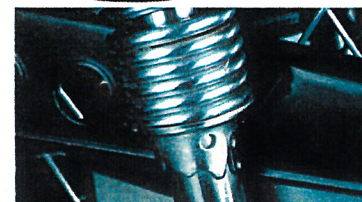


新発売



# KAWASAKI 250-SS

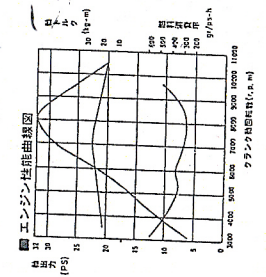
現金正価 ¥218,000(工場渡し)



### <250-SSの主要諸元>

〈性能〉	
最高速度	.....
加速(0→400m)	.....14.7秒
登坂能力	.....40°
燃料消費率	.....38km/ℓ(48km/h)
最小回転半径	.....2.1m
〈エンジン〉	
型式	.....3気筒・2サイクル
弁方式	.....ピストンバルブ
総排気量	.....249cc
内径×行程	.....45×52.3mm
圧縮比	.....7.5:1
最高出力	.....32ps/8000rpm
最大トルク	.....3.00kg-m/7000rpm
始動方式	.....キック
点火方式	.....バッテリー
潤滑方式	.....スーパーループ
〈トランスミッション〉	
型式	.....常駐・5段リターン
クラッチ型式	.....湿式多板
ギヤ・レシオ1速	.....2.86
2速	.....1.79
3速	.....1.35
4速	.....1.12
5速	.....0.96
二次減速比	.....3.43
総減速比	.....7.34
〈フレーム〉	
型式	.....ダブルクレードル式
	.....パイプフレーム
懸架(前)	.....テレスコピック・フォーク
(後)	.....スイング・アーム
タイヤサイズ(前)	.....3.00-18 4 P R
(後)	.....3.25-18 4 P R
〈寸法〉	
全長	.....2,010 mm
全巾	.....800 mm
全高	.....1,095 mm
軸間距離	.....1,330 mm
最低地上高	.....150 mm
キャスト	.....62°
トレール	.....110 mm
空車重量	.....148 kg
燃料タンク容量	.....14ℓ
オイルタンク容量	.....1.5ℓ

「乗りやすく、微妙な感覚が味える、パワーアップ250!」  
(このクラス初の2サイクル・3気筒エンジン)



※お買求めは販売からアフターサービスまで、一貫したシステムの優秀店、カワサキ特約店、へどうぞ!

型式-S2T ● ボディカラー…キャンディゴールド

**カワサキ**

川崎重工業株式会社・単車事業部/カワサキオートバイ販売株式会社 〒673兵庫県明石市川崎町1番1号/東京都港区新橋1丁目1番1号(日比谷ビル)

野崎輪業

枚方市中宮西之町16-8  
TEL(0720)43-2791