



[2ストローク・3気筒・テールアップ]

にっぽんの高速GT!

KAWASAKI 350-SS <NEW>

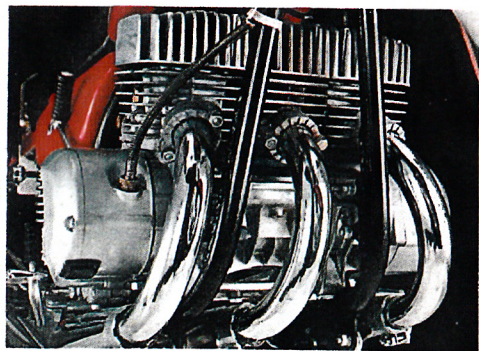
40年間、オートバイはかたくなに同じかたちだった。いま、それ

〔2ストローク 並列3気筒エンジン〕

強烈なパワー、豪快なパフォーマンスが、画期的なエンジンレイアウト、3シリンダー・3キャブ・3マフラーから発揮されます。しかも適正ギャレシオの5段ミッションから、高度な余裕のあるテクニックが楽しめます。

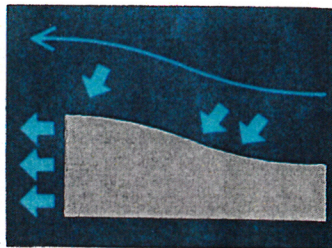
〔2サイクル・3気筒エンジンの特長〕

■世界最高・130ps/ℓ(リッター馬力) ■冷却効率が
高い ■振動軽減化に成功した並列3気筒エンジン



流体力学的設計が生み出す エアロダイナミカライン

細身のセリアーニタイプのフロントフォーク、構成力の大きなダブルクレードル式パイプフレーム、アップ気味の3本マフラー、そしてタンクからシート、リヤに流れるライン——エアロダイナミカラインの誕生です。これこそ、現在、最も進んだボディラインといわれる〈クサビ型〉〈テールアップ型〉スタイルです。高速での空気抵抗を排除し、揚力の問題を解決するカワサキの技術(流体力学的設計)が生み出したもの。機械工学的(メカニカル)から人間工学的(ヒューマンエレクトリック)へ、さらに一歩進めた流体力学的エンジニアリングは、オートバイの新しいボディスタイルをつくりだします。



〔スカーレット(真紅)に虹のラインが入っています〕



(タンクからリヤへ、新しい顔をもつ)

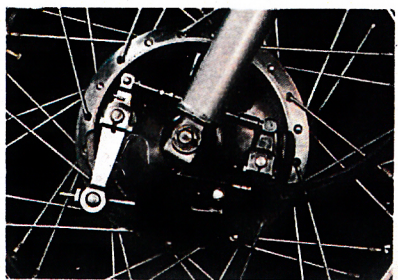
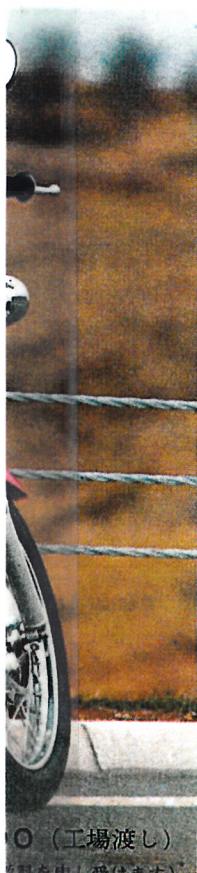


を破る

ニュースタイリングの登場。



テールアップGT!



長距離ツアラーのための コントロールシステム

■眼のつかれを防ぐ、防眩性ヘッドランプ、メーター類、ハンドル集中式スイッチ（スイッチ類は左側にまとめました）、またシートに腰を降せば、自然にハンドルに手が触れる理想的ライディングポジションがとれる人間工学設計、きわめて少ない振動など、長距離ツアーにも疲れなシステムです。

■操作もカンタンなワンタッチ式タンクキャップ。

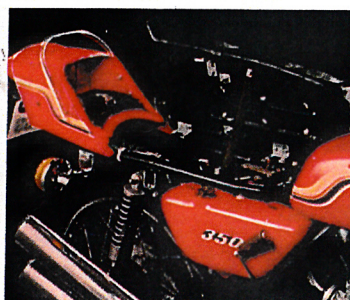
■電装系統の点検も容易にできる横び

らき式シート。

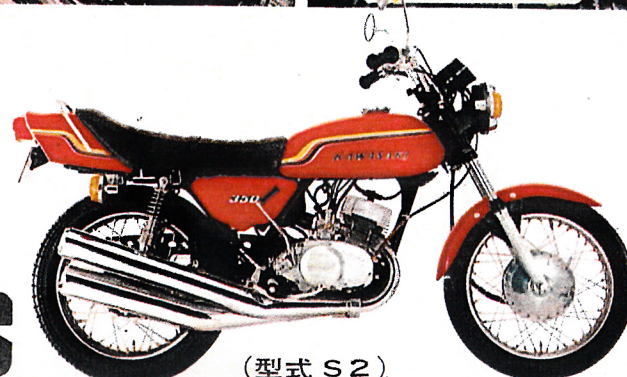
■リヤクッションはアジャスト機構(3段階の調整可能)

高速GTとしての安全対策

(大型のニューデザイン、ヘッド・フラッシャー・テールランプ)(見やすい、確認のしやすいゴージャスなスピード・タコメーター)(操作のしやすいメインスイッチ)(ハンドル集中式スイッチ)(大型のブレーキドラム)(フロントブレーキ灯).....



350-SS



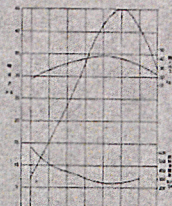
(型式 S2)

350-SSの主要諸元

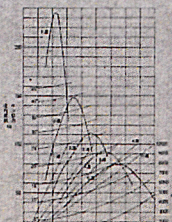
性能	最高速度.....	13.6秒
	加速(0→400m).....	40°
	登坂能力.....	32km/ℓ(48km/h)
	燃料消費率.....	2.1m
	最小回転半径.....	
エンジン	型式.....	3気筒・2サイクル
	弁方式.....	ピストンバルブ
	総排気量.....	346.2cc
	内径×行程.....	53×52.3mm
	圧縮比.....	7.3:1
トランスミッション	最高出力.....	45ps/8000rpm
	最大トルク.....	4.25kg-m/7000rpm
	始動方式.....	キック
	点火方式.....	バッテリー
	潤滑方式.....	スーパーlub
フレーム	型式.....	常備5段リターン
	クラッチ型式.....	湿式多板
	ギヤ・レシオ1速.....	2.86
	2速.....	1.79
	3速.....	1.35
寸法	4速.....	1.12
	5速.....	0.96
	二次減速比.....	3.07
	総減速比.....	6.56
	ダブルクレードル式	
寸法	型式.....	パイプフレーム
	懸架(前).....	テレスコピック・フォーク
	(後).....	スイング・アーム
	タイヤサイズ(前).....	3.00-18 4PR
	(後).....	3.50-18 4PR
空車重量	全長.....	2,010mm
	全高.....	800mm
	全中.....	1,095mm
	軸間距離.....	1,330mm
	最低地上高.....	160mm
燃料タンク容量	キャスト.....	62°
	トレール.....	110mm
	空車重量.....	149.5kg
	燃料タンク容量.....	14ℓ
	オイルタンク容量.....	1.5ℓ

●この仕様は予告なしに変更することがあります

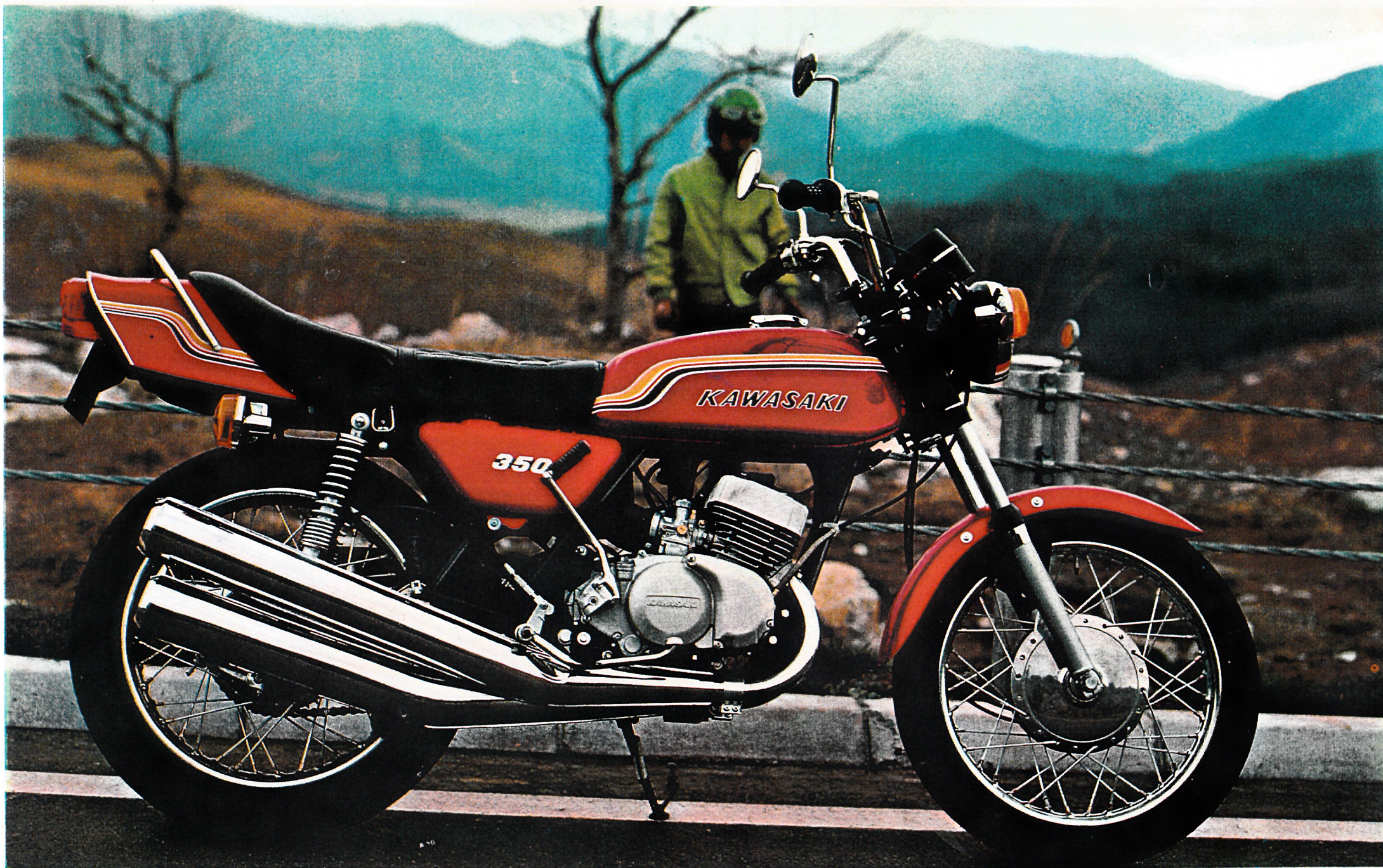
エンジン性能曲線



走行性能曲線



○(工場渡し)



●●●今一度、車の点検、心の整備!

●お求めはこの看板のお店で

