



【2ストローク・3気筒シリーズ】

→日本の高速GT! **KAWASAKI 350-SS**



# タウンで、ハイウェイで、グラブドツ

長距離ドライブに疲れな  
のがホントのGTだ

よく遠出をする方です。そのため  
ライディングポジション、操縦性  
安定性、タンク容量、計器類など  
とチェックしてクルマを買います。  
この350-SSは、新しいGTタイ  
プといえましょう。これからのオ  
ートバイのある方向を示していま  
す。

山形 斎藤進 (20才・学生)



ニップなオレに  
ニップアップGT!

ボクはアンチ・チョッパーのヒッ  
プだ。オートバイは余りいじらず  
無装飾が好きだ。だから、いつも  
クサン臭さそうに新車を見ている  
のだが、このテールアップだけは  
つい目をそらせなかった。真っ赤  
なボディに、虹のラインがいい。  
ブースだ!

茨城 半田誠二 (17才・無職)



新しさへの挑戦!  
ナイスガイです

可といってもスタイリングがユニ  
ーク。仲間にも差をつけられます。  
後へキュッとテールアップしたと  
ころなど、とてもグーです。これ  
で、ますます自分の行動半径を拡  
げるつもり。

千葉 三浦真一 (19才・学生)



マツタゼ テールアップ!

オートバイとはマシンそのものだ  
が、少々ユニークなスタイルが出  
見しないかと思っていた。断然ウ  
ェッジ型が気に入った。おしりを  
ズラしてコーナーリングなどをする  
とき、最高に感ずる。

東京 大牟田亘 (18才・店員)



2人で楽しんでもよ

ガールフレンドと楽しんでもよ。  
シートがいいんだな。つい山へ、  
毎へ、2人で遠出をしようん  
ど。

神奈川 山根純 (18才・学生)

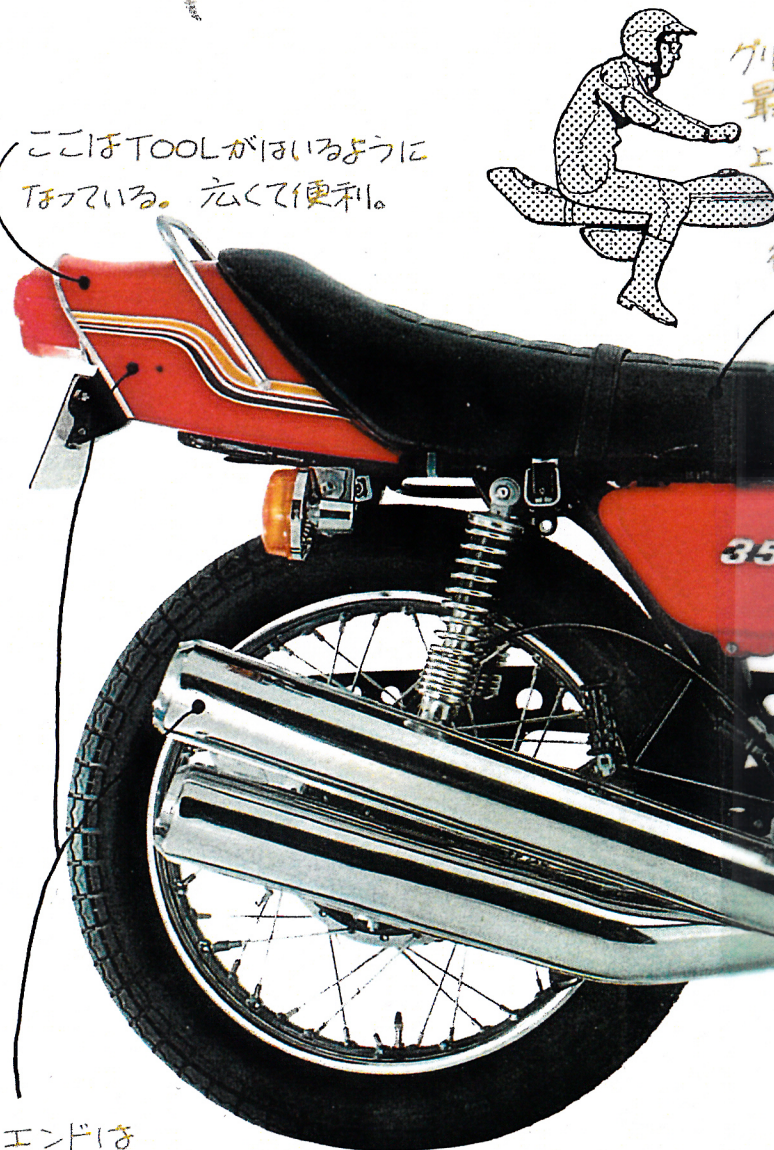
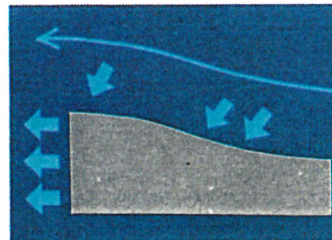
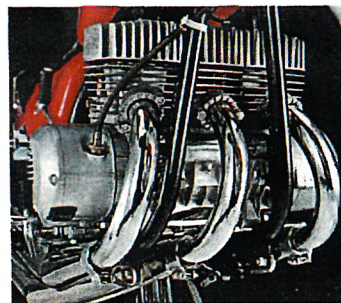


## 効率的な2サイクル 並列3気筒エンジン

高速性能向きの、高出力・高性能エンジンです。

理想的なエンジンレイアウト、3シリンダー・3キャブ・  
3マフラー。そして適正なギヤレシオをもつ5段ミッ  
ションとともに、高度な、余裕のあるテクニックが楽  
しめます。

スタイルは、オートバイではじめてのテールアップタ  
イプ。構成力のしっかりしたダブルクレードル式パイ  
プフレームに、タンクからリヤにかけて流れるような  
ラインを描くエアロダイナミカラインです。



ここはTOOLがはいるように  
作っている。広くて便利。



マフラー、シートエンドは



# ーリンクで——つねに新しさ発見。

## ●オートバイの新しいタイプ テールアップGT!

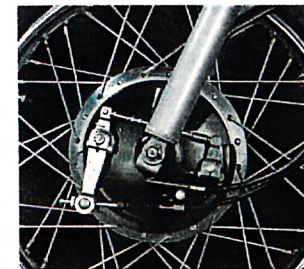
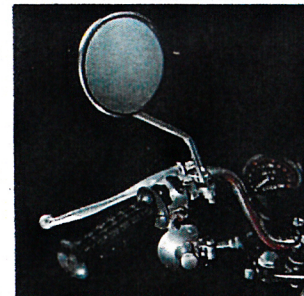
の高さはこのクラスで  
 大きく、シート間との差も大きい。  
 快適なリフトした長距離  
 のライディングポジションが  
 楽しめます。

ランプ、メーター類は  
 大きく、ゴージャス。

ブレーキパネル(反対側)は  
 黒く塗られている。  
 径は180<sup>mm</sup>のワイリーディング。

350-SSの心臓は兄弟分MACH III  
 と同じ2サイクル3気筒エンジン。  
 走りっぷりは最高。

### 長距離ツアラーのための 高度な安全対策



- 眼のつかれを防ぐ、防眩性ヘッドランプ、メーター類
- ハンドル集中式スイッチ（スイッチ類は左側にまとめました）
- 操作が簡単なワンタッチ・タンクキャップ
- 電装系統の点検が容易な横びらき式シート
- アジャスト・リヤクッション（3段調整）
- 大型のヘッド・フラッシャー・テールランプ
- 大型の強力ブレーキドラム
- フロントブレーキ灯
- 操作のしやすいメインスイッチ



パール・キャンディレッド



パール・ホワイト アイボリー

(タンクのカラーは2種類あります)

現金正価 **¥228,000** (工場渡し)

(分割払いの場合はアドオン9%の余利の他、所定の手数料を申し受けます)





