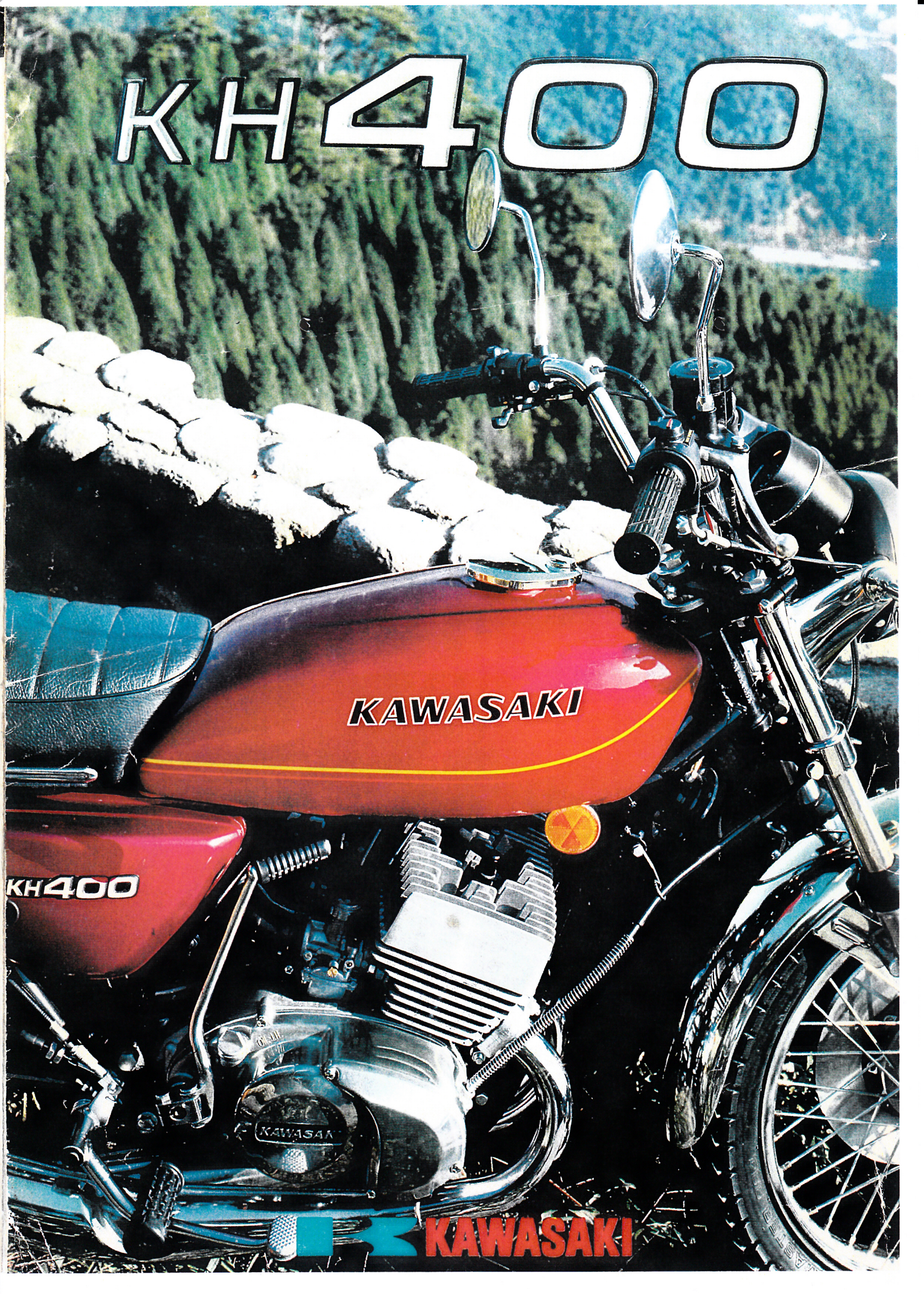


# KH400



**KAWASAKI**

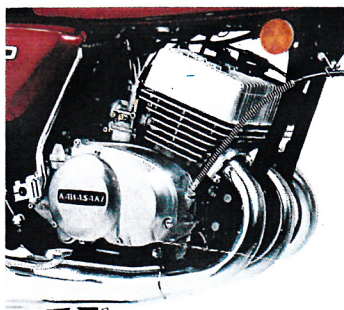
**KH400**

**KAWASAKI**

モーターサイクルとは走るもの……。走ることを目的にした設計思想は、きわめてシンプルだ。カワサキの技術を結集し、長年にわたり磨きぬかれた2サイクル3気筒エンジン。この定評あるパワーユニットに魅せられてライダーを志した人も多いだろう。そして、いかにも性格を表現した流麗なマフラー形状とセミ・テールアップのシートデザイン。KHシリーズだからかたくななまでに執着するマニアが多い。カワサキだからマニアのために一台一台の個性を大切に。モーターサイクルの味わいがもの足りない…と嘆いているあなたのために、これはまさしく個性あふれるスポーツモデルだ。

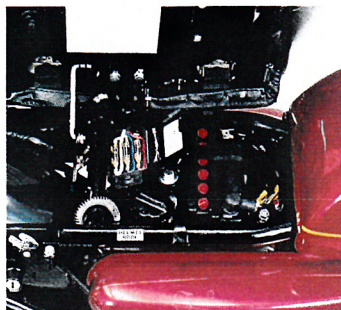
### 2サイクル3気筒エンジン

ふき上りの良さでは定評の2サイクル3気筒エンジン。低速から高速まで、粘りあるパワーが得られます。このレスポンスのよいパワーは1ダウン4アップの適確なミッションワークでお楽しみください。



### より安全に、3系統ヒューズ。

バッテリー横のヒューズボックスを開くと、ヘッド・メイン・テールの3系統別にヒューズが分かれています。1本のヒューズが切れてもすべての機能が停止しないように、また点検・整備が簡単のようにセーフティアップされています。



### 見やすいメーター類

シートにまたがれば自然と眼に入るメーターパネル。適度の傾斜と見やすい文字・レイアウトで夜間や逆光反射光でも安心です。



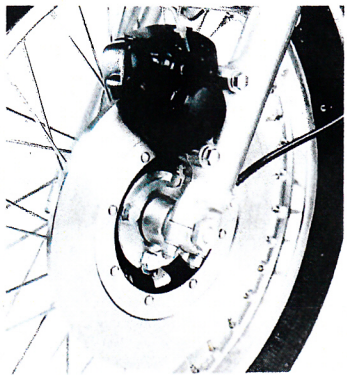
**軽快、駿足— 2CYCLE TRIPLEの真髓。**



# KAWASAKI

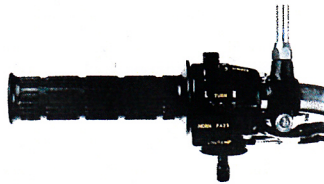
### 前輪ディスクブレーキ

耐フェード性の高い強力ディスクブレーキ。雨中の急制動でも確かでなめらかな効き味がわかります。



### 操作しやすいスイッチ類

左グリップにはチョークレバー、ヘッドランプのアップ・ダウンスイッチ、ターンシングルスイッチ、ホーンとパッシングの共用スイッチを。右グリップにはイグニッションキルスイッチとメインランプスイッチを集中。



### 確かな点火方式——C・D・I

KH400、KH500ともに点火方式はCDIの採用。確実な無接点CDI方式によりスムーズな着火が得られます。

### ロングツアーにも疲れません。

●ソフトでコシのある座りごこのタックロールシート ●ニーグリップも確かで無理のないシートポジション ●スリムで握りやすいグリップ ●見やすい大型バックミラーの採用 ●イグニッション、タンクキャップロック、ヘッドロック、ヘルメットロック(シートロック)に共通のワンキーシステム。



# KH-400



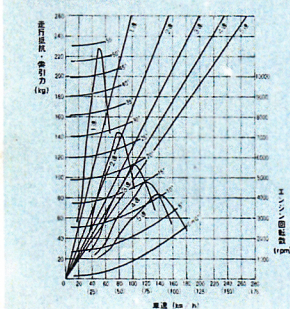
安全で健全なモーターサイクルワールドをひろげよう

PRO-SPIRIT *Between* KAWASAKI

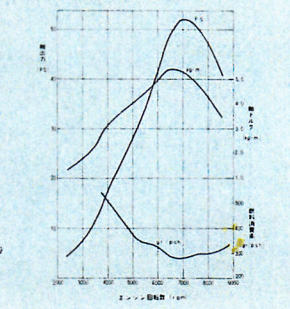
### KH500の主要諸元

■寸法	
全長	2085mm
全巾	835mm
全高	1140mm
軸間距離	1410mm
最低地上高	145mm
キャスト	63°
トレール	108mm
■エンジン	
型式	2サイクル3気筒
弁方式	ピストンバルブ
総排気量	498cc
内径×行程	60.0×58.8mm
圧縮比	6.8
最高出力	52ps/7000rpm
最大トルク	5.4kg-m/6500rpm
始動方式	キック
点火方式	エレクトリックC.D.I
潤滑方式	インジェクトループ
キャブレター	MikuniVM28SC×3
■トランスミッション	
型式	常嚙5段リターン
クラッチ型式	湿式多板
ギヤ・レシオ1速	2.200
2速	1.400
3速	1.086
4速	0.920
5速	0.807
二次減速比	3.000(15/45)
総減速比	5.833
■フレーム	
型式	ダブルクレードル
懸架(前)	テレスコピック
(後)	スイングアーム
タイヤサイズ(前)	3.25H-19 4PR
(後)	4.00H-18 4PR
ブレーキ型式(前)	シングルディスク245mm
(後)	リーディング・トレーリング180×35mm
空車重量	192kg
燃料タンク容量	16ℓ
オイルタンク容量	2.3ℓ
■性能	
登坂能力	27°
燃料消費率	28km/ℓ(40km/h)
最小回転半径	2.4m
制動距離	12.5m(50km/h)
標準現金価格	¥375,000

■走行性能曲線

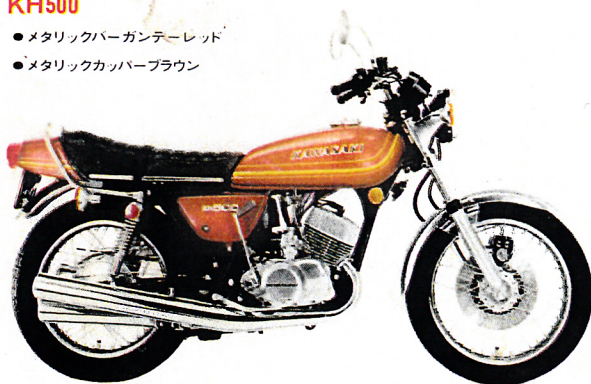


■エンジン性能曲線



### KH500

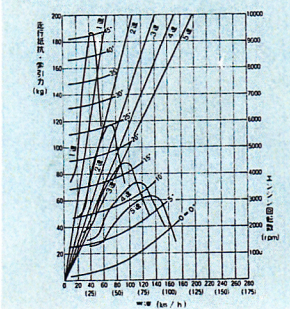
- メタリックバーガンテールレッド
- メタリックカバーブラウン



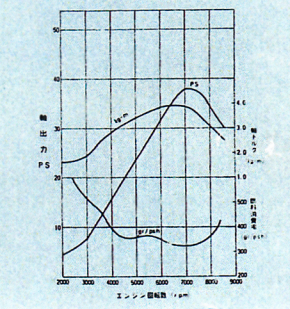
### KH400の主要諸元

■寸法	
全長	2025mm
全巾	820mm
全高	1130mm
軸間距離	1365mm
最低地上高	150mm
キャスト	62°
トレール	112mm
■エンジン	
型式	2サイクル3気筒
弁方式	ピストンバルブ
総排気量	400cc
内径×行程	57.0×52.3mm
圧縮比	6.5
最高出力	38ps/7000rpm
最大トルク	3.9kg-m/6500rpm
始動方式	キック
点火方式	マグネットC.D.I
潤滑方式	スーパーループ
キャブレター	MikuniVM26SC×3
■トランスミッション	
型式	常嚙5段リターン
クラッチ型式	湿式多板
ギヤ・レシオ1速	2.857
2速	1.789
3速	1.347
4速	1.120
5速	0.962
二次減速比	2.733(15/41)
総減速比	5.849
■フレーム	
型式	ダブルクレードル
懸架(前)	テレスコピック
(後)	スイングアーム
タイヤサイズ(前)	3.25S-18 4PR
(後)	3.50S-18 4PR
ブレーキ型式(前)	シングルディスク226mm
(後)	リーディング・トレーリング180×30mm
空車重量	162kg
燃料タンク容量	17.4ℓ
オイルタンク容量	1.5ℓ
■性能	
登坂能力	27°
燃料消費率	39km/ℓ(30km/h)
最小回転半径	2.1m
制動距離	12m(50km/h)
標準現金価格	¥300,000

■走行性能曲線

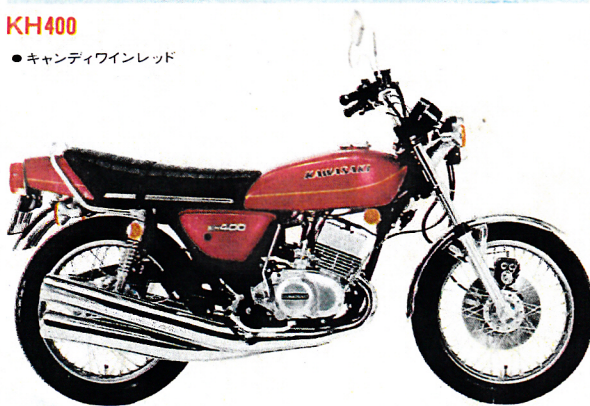


■エンジン性能曲線



### KH400

- キャンディワインレッド



■仕様及び諸元は予告なく変更することがあります。

走る前の点検整備から

ツーリングは始まっています。 さあ、今日も確実に——。

KHシリーズに乗られる方へのカワサキからのお願いです。

お買い求めの際は便利な(カワサキ・クレジット)をご利用ください。



わずかな頭金であとのお支払いはラクラク。このステッカーの特約店でお気軽にご相談ください。

あなたのカワサキ特約店 カワサキオートバイは「カワサキ特約店」でのみ販売しております。ご用命・ご相談は当店へ!



安全走行を心がけよう!

ヘルメットを正しくかぶろう!

充分な定期点検整備を!

川崎重工業株式会社・発動機事業本部/カワサキオートバイ販売株式会社 〒673 兵庫県明石市川崎町1番1号/東京都港区新橋1丁目1番1号(日比谷ビル)

