



新鮮な感動を広げる——本格的GRAND TOURING

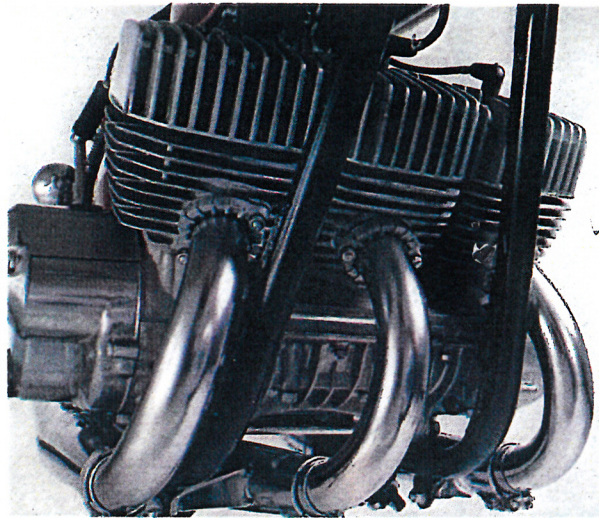
500-005

KAWASAKI



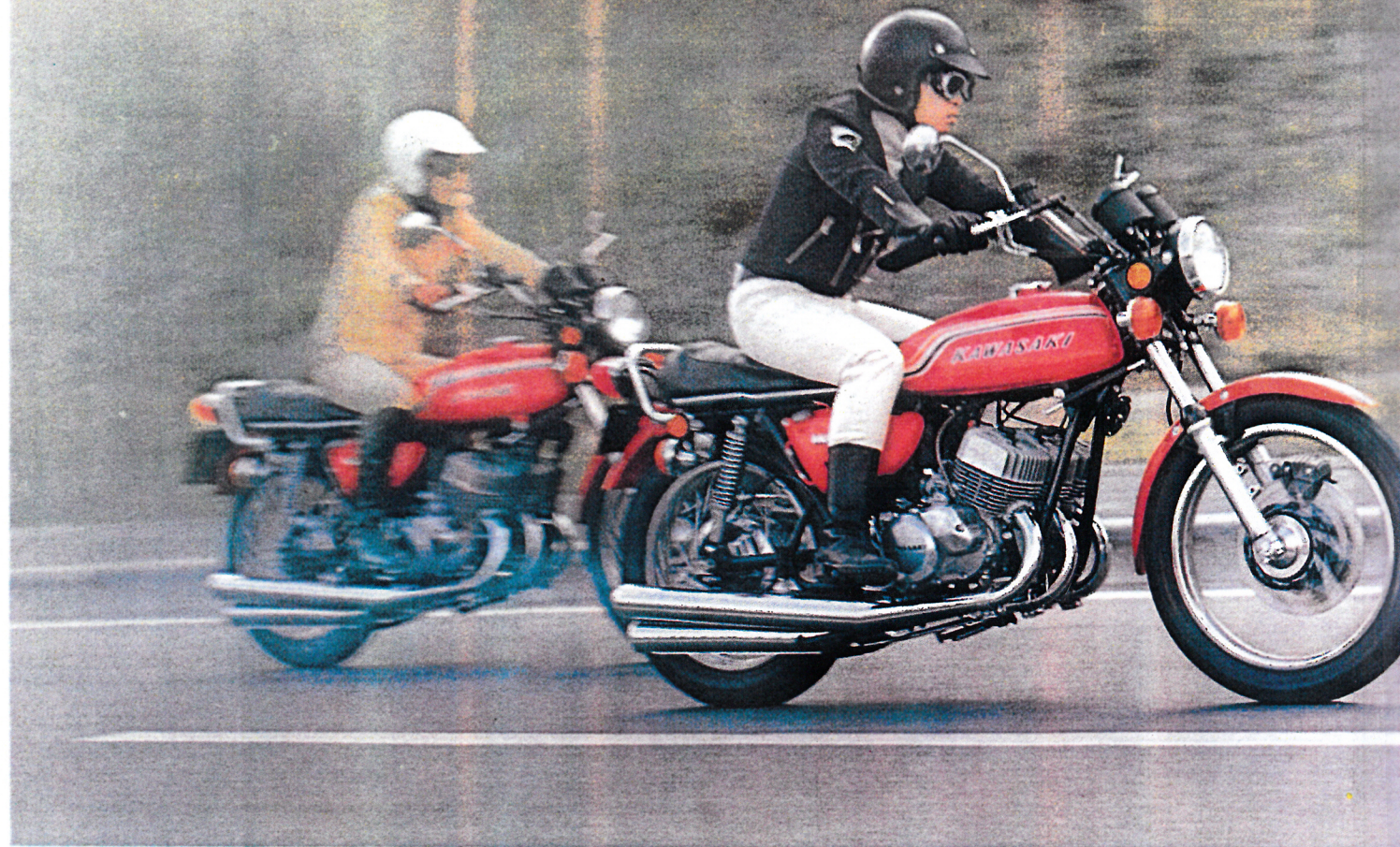
# 自由を求める男の分身《マ

パワーを誇る2サイクル/  
並列3気筒/エンジン



強力なパワー(最大出力60馬力)を誇る高性能スプリンター。「ベスト・イズ・ベスト」をめざすカワサキ技術陣の総力を結集したかすかずの新機構が、2サイクルマシンの極致をゆくものとして絶賛を浴びています。この高速性能車があなたの新鮮な感動をグンと広げます。

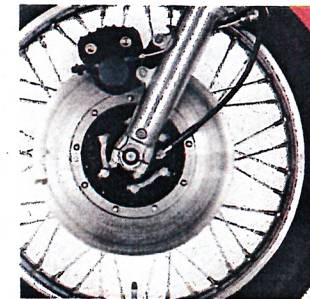
■毎分7500回転に60馬力という高出力 ■最大トルクは毎分7000回転にて5.85kg-m ■車重174kg



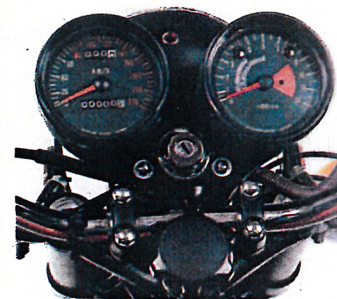
## その操縦安定性と高速走行への安全性!

重量車とは思えない軽快なハンドリング、ライダーの自然な操作を汲み入れた操縦安定性、さらに強力な制動や空冷窓をもちいたブレーキ装置など、「乗りやすさ」とともに「安全性」にも細心の注意を払った完全設計思想です!ハイウェイを自由自在にコントロールできる楽しさをさらに大きくしました。

■ディスクブレーキの採用 市街地の低速走行からハイウェイの高速走行まで、強力なブレーキ性能をほこる安全性 ■大型のランプ・見やすいゴージャスな計器類 テール・ストップ・フラッシャーランプは大型化し、スピード・タコメーターは、ライダーに向かってセットされ、防眩処理のハウジングです ■コントロールシステム スイッチ類をレフトグリップ部に集め、メインスイッチも



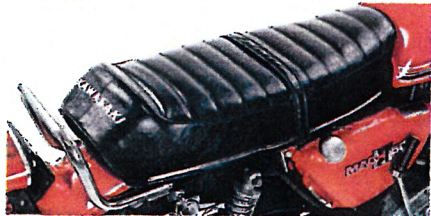
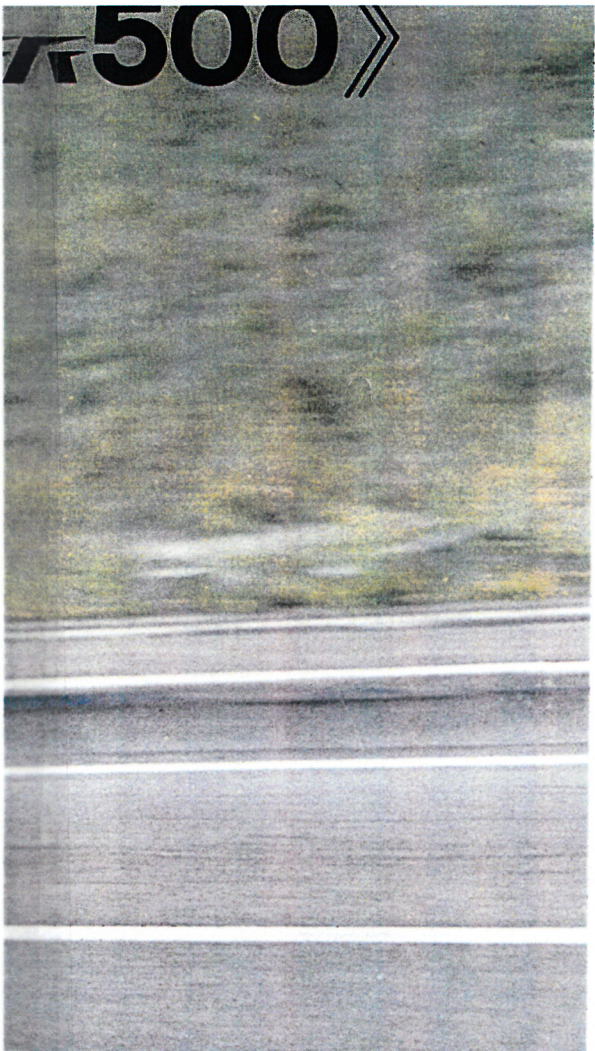
●安全性を高めるディスクブレーキ



●見やすく豪華なメーター類 ステアリング中央のメインスイッチ



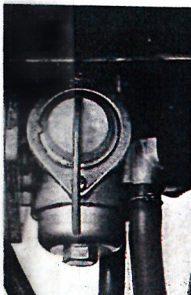
# 500



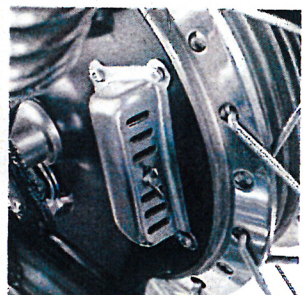
●機能的でゴージャスな黒の横開き式ダブルシート  
(シート後方にループ状の安全パイプ付)長距離ランにも  
疲れません



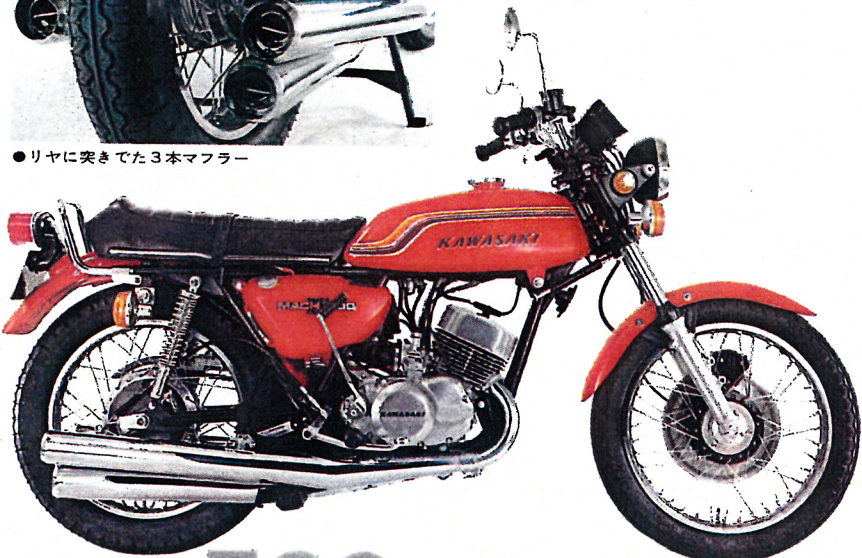
●リヤに突きだた3本マフラー



ダイヤフラム式フェーエルク  
(目盛をONに合わせくと、あとはエンジン回  
芯じて供給します)



●リヤブレーキに空冷用窓(手動式  
ベンチレーター付き)



## 500

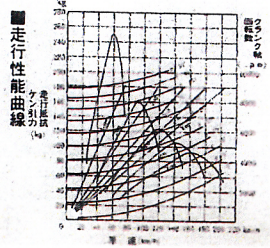
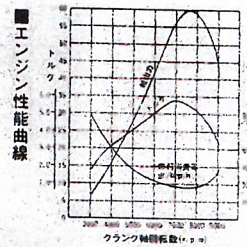
### KAWASAKI 500-SS

## 空気抵抗を排除した流麗な スリムライン

スマートなかもしかの脚を思わせるセリアーニタイプの  
のフロントフォーク、超音速ジェット機のシルエッ  
を思わせる左右の3本のマフラーなど、全体を流れる  
スリムラインが高度なメカニズムを包み、流麗な機能  
美をつくりあげています。

現金正価 **¥305,000** (工場渡し)  
(分別払いの場合はアドオン9%の金利のほか所定の手数料を申し受けます)

性 能	最高速度	12.4秒
	加速(0→400m)	40°
	登坂能力	33km/ℓ(50km/h)
	燃料消費率	2.3m
エ ン ジ ン	型式	3気筒・2サイクル
	弁方式	ピストンバルブ
	総排気量	498cc
	内径×行程	60×58.8mm
	圧縮比	6.8:1
	最高出力	60ps/7500rpm
	最大トルク	5.85kg-m/7000rpm
始 動 方 式	始動方式	キック
	点火方式	C・D・イグニッション
潤 滑 方 式	潤滑方式	インジェクト・ループ
	潤滑方式	インジェクト・ループ
ト ラ ン ス ミ シ ヨ ン	型式	常嚙・5段リターン
	クラッチ型式	湿式多板
	ギヤ・レンジ	1速
	2速	1.40
	3速	1.09
	4速	0.92
	5速	0.81
二次減速比	3.00	
総減速比	5.84	
フ レ ーム	型式	ダブルクレードル式
	懸架(前)	パイプフレーム
	(後)	スイング・アーム
	タイヤサイズ(前)	3.25-19 4PR
(後)	4.00-18 4PR	
寸 法	全長	2,095mm
	全巾	840mm
	全高	1,080mm
	軸間距離	1,400mm
	最低地上高	135mm
	キャスト	61°
トレール	110mm	
空車重量	174kg	
燃料タンク容量	15ℓ	
オイルタンク容量	2.3ℓ	
●この仕様は予告なしに変更することがあります		
型式.....KA		







KAWASAKI MACH SERIES