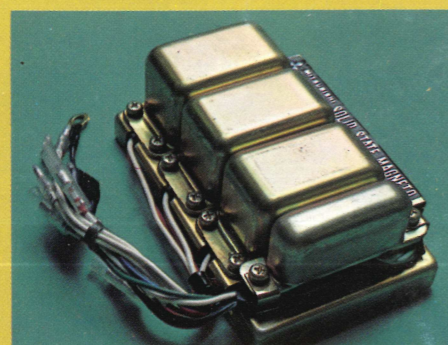
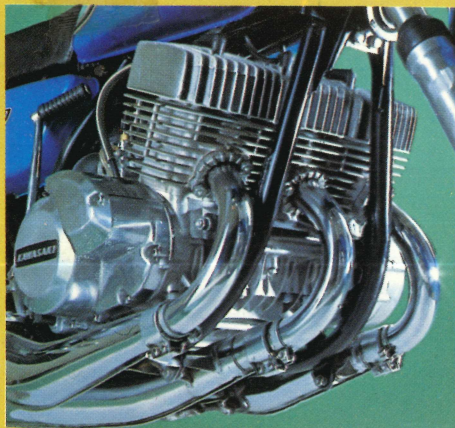


La super-moto pour la grande route ★ 750 cc ★ 3 cylindres ★ 400 m. DA en 12,0 séc.

★ 74 CV ★ 203 kmh



750 MACH IV MODEL H2



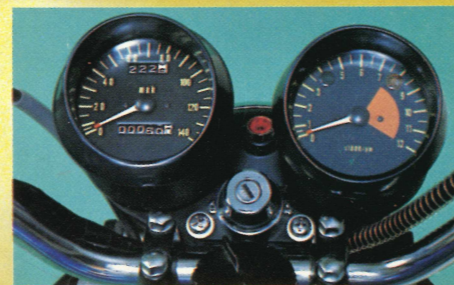
L'allumage électronique

Le système d'allumage révolutionnaire de Kawasaki, à décharge de condensateur, produit 24,000 étincelles par minute. Distribution parfaite. Les bougies à écart en surface ne demandent aucun nettoyage. L'étincelle se produit à travers d'une couche d'huile propre. Les bougies durent deux fois plus longtemps. Les démarrages sont plus faciles. Ces avantages constituent encore une garantie que la H2 restera en tête pendant bien des années.



Les arrêts sans histoires

Les freins hydrauliques à disque de la H2 l'arrêtent rapidement en toute douceur, avec un minimum d'effort. Aucune perte d'efficacité, même après de nombreux arrêts à partir de vitesse maximum. Le caractère progressif du freinage réduit les risques de blocage. D'autres facteurs de sécurité comprennent le phare, le feu arrière et les clignotants tous nouveaux,



tous super-grands et super-lumineux, pour mieux voir et mieux être vu ; les compteurs non-éblouissants placés à part pour faciliter une lecture plus rapide ; et une position de pilotage qui tiens compte des nécessités ergonomiques indiquées par de nombreux tests.

Idéale pour les grands parcours

La H2 représente la moto parfaite pour le grand tourisme. Une large courbe de puissance, et un moteur soyeux comme une turbine quelle que soit la vitesse.

Kawasaki

750 MACH IV H2



Conçue pour être en tête

D'abord la MACH III, et maintenant la H2, la toute dernière et la plus avancée des super-motos pour les grandes routes mondiales. La 750 de tourisme la plus rapide du monde: 74 CV/6,800 t/mn. Une accélération phénoménale — un 400 m DA foudroyant en 12,0 sec. Admission simple et efficace par disques distributeurs. Le refroidissement par air assure légèreté et simplicité.

La maniabilité sensationnelle

Avec ses 192 kg, la H2 est la plus légère des super-motos, et de loin la plus rapide. Elle se manoeuvre comme une 350. Les silencieux à chambre d'expansion montent assez haut pour permettre les virages à la G.P. en restant inaccessibles. Le cadre tubulaire à double berceau assure un alignement parfait, même en accélérant à plein gaz sur mauvais revêtements.

SPECIFICATIONS

PERFORMANCES

| | |
|---------------------------|------------------------|
| Vitesse maximum | 203 kmh |
| Accélération | 400 m D.A. : 12,0 sec. |
| Capacité en côte | 40° |
| Distance de freinage | 12 m/50 kmh |
| Rayon de braquage minimum | 2,4 m |
| Consommation | 30 km/litre à 50 kmh |

MOTEUR

| | |
|--------------------|--|
| Type | 2 temps, 3-cylindres, disques distributeurs |
| Cylindrée | 748 cc |
| Alésage et course | 71 x 63 mm |
| Compression | 7,0 : 1 |
| Puissance maximum | 74 CV/6 800 t/mn |
| Couple maximum | 7,9 kg-m/6 500 t/mn |
| Système d'allumage | Electronic CDI (allumage à décharge de condensateur) |
| Démarrage | Kick |
| Lubrification | INJECTOLUBE (injection automatique sous pression) |

TRANSMISSION

| | |
|-----------|--|
| Type | 5-vitesses, prise constante, sélecteur à rebours |
| Embrayage | Multi-disques dans bain d'huile |

DIMENSIONS

| | |
|-----------------|-----------|
| Longueur totale | 2 080 mm |
| Largeur totale | 850 mm |
| Hauteur totale | 1 145 mm |
| Empattement | 1 410 mm |
| Garde au sol | 175 mm |
| Poids | 192 kg |
| Réservoir | 17 litres |
| Capacité huile | 2 litres |

CADRE

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Type | Double berceau tubulaire |
| Suspension: avant | Fourche télescopique |
| arrière | Bras oscillant |
| Largeur des pneus: avant | 3,25 — 19 4PR |
| arrière | 4,00 — 18 4PR |

Le constructeur se réserve le droit de modifications sans préavis.



SPORT MOTO
J. Jacques CASSEGRAIN
57, Avenue Dauphine
45-ORLÉANS-02 - Tél. 66.16.62
R. C. 70 A 159

KAWASAKI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.
MOTORCYCLE DIVISION

Printed in Japan 99980-012-02