

**La super-moto pour la grande route** ★ 750 cc ★ 3 cylindres ★ 400 m. DA en 12,0 séc.

★ 74 CV ★ 203 kmh

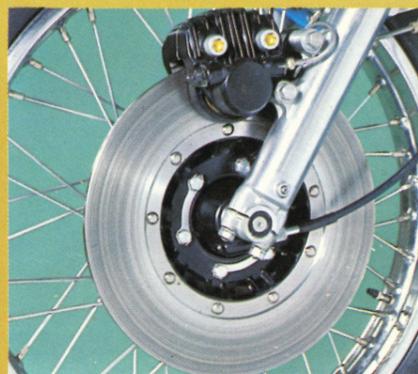


750 MACH IV MODEL H2



### L'allumage électronique

Le système d'allumage révolutionnaire de Kawasaki, à décharge de condensateur, produit 24,000 étincelles par minute. Distribution parfaite. Les bougies à écart en surface ne demandent aucun nettoyage. L'étincelle se produit à travers d'une couche d'huile propre. Les bougies durent deux fois plus longtemps. Les démarrages sont plus faciles. Ces avantages constituent encore une garantie que la H2 restera en tête pendant bien des années.



### Les arrêts sans histoires

Les freins hydrauliques à disque de la H2 l'arrêtent rapidement en toute douceur, avec un minimum d'effort. Aucune perte d'efficacité, même après de nombreux arrêts à partir de vitesse maximum. Le caractère progressif du freinage réduit les risques de blocage. D'autres facteurs de sécurité comprennent le phare, le feu arrière et les clignotants tous nouveaux,



tous super-grands et super-lumineux, pour mieux voir et mieux être vu ; les compteurs non-éblouissants placés à part pour faciliter une lecture plus rapide ; et une position de pilotage qui tiens compte des nécessités ergonomiques indiquées par de nombreux tests.

### Idéale pour les grands parcours

La H2 représente la moto parfaite pour le grand tourisme. Une large courbe de puissance, et un moteur soyeux comme une turbine quelle que soit la vitesse.

# Kawasaki

## 750 MACH IV H2



### Conçue pour être en tête

D'abord la MACH III, et maintenant la H2, la toute dernière et la plus avancée des super-motos pour les grandes routes mondiales. La 750 de tourisme la plus rapide du monde: 74 CV/6,800 t/mn. Une accélération phénoménale — un 400 m DA foudroyant en 12,0 sec. Admission simple et efficace par disques distributeurs. Le refroidissement par air assure légèreté et simplicité.

### La maniabilité sensationnelle

Avec ses 192 kg, la H2 est la plus légère des super-motos, et de loin la plus rapide. Elle se manoeuvre comme une 350. Les silencieux à chambre d'expansion montent assez haut pour permettre les virages à la G.P. en restant inaccessibles. Le cadre tubulaire à double berceau assure un alignement parfait, même en accélérant à plein gaz sur mauvais revêtements.

### SPECIFICATIONS

#### PERFORMANCES

Vitesse maximum	203 kmh
Accélération	400 m D.A. : 12,0 sec.
Capacité en côte	40°
Distance de freinage	12 m/50 kmh
Rayon de braquage minimum	2,4 m
Consommation	30 km/litre à 50 kmh

#### MOTEUR

Type	2 temps, 3-cylindres, disques distributeurs
Cylindrée	748 cc
Alésage et course	71 x 63 mm
Compression	7,0 : 1
Puissance maximum	74 CV/6 800 t/mn
Couple maximum	7,9 kg-m/6 500 t/mn
Système d'allumage	Electronic CDI (allumage à décharge de condensateur)
Démarrage	Kick
Lubrification	INJECTOLUBE (injection automatique sous pression)

#### TRANSMISSION

Type	5-vitesses, prise constante, sélecteur à rebours
Embrayage	Multi-disques dans bain d'huile

#### DIMENSIONS

Longueur totale	2 080 mm
Largeur totale	850 mm
Hauteur totale	1 145 mm
Empattement	1 410 mm
Garde au sol	175 mm
Poids	192 kg
Réservoir	17 litres
Capacité huile	2 litres

#### CADRE

Type	Double berceau tubulaire
Suspension: avant	Fourche télescopique
arrière	Bras oscillant
Largeur des pneus: avant	3,25 — 19 4PR
arrière	4,00 — 18 4PR

Le constructeur se réserve le droit de modifications sans préavis.



SPORT MOTO  
J. Jacques CASSEGRAIN  
57, Avenue Dauphine  
45-ORLÉANS-02 - Tél. 66.16.62  
R. C. 70 A 159

**KAWASAKI**  
HEAVY INDUSTRIES, LTD.  
MOTORCYCLE DIVISION

Printed in Japan 99980-012-02