

新発売



生まれながらの名門!

ゴールド

軽快なナナハン
本格的な高速時代の
グランツリスモ!

- カワサキマッハシリーズの決定版
ハイウェイ王者の真録です
- 低速から高速へ フラットでなめらかな加速が味える
2ストローク・3気筒エンジン
- 大排気量車とは思えない192kgのウェイト絶妙のコン
ロールが味えます
- 現代メカニズムの集結 エレクトロニクス利用のイグ

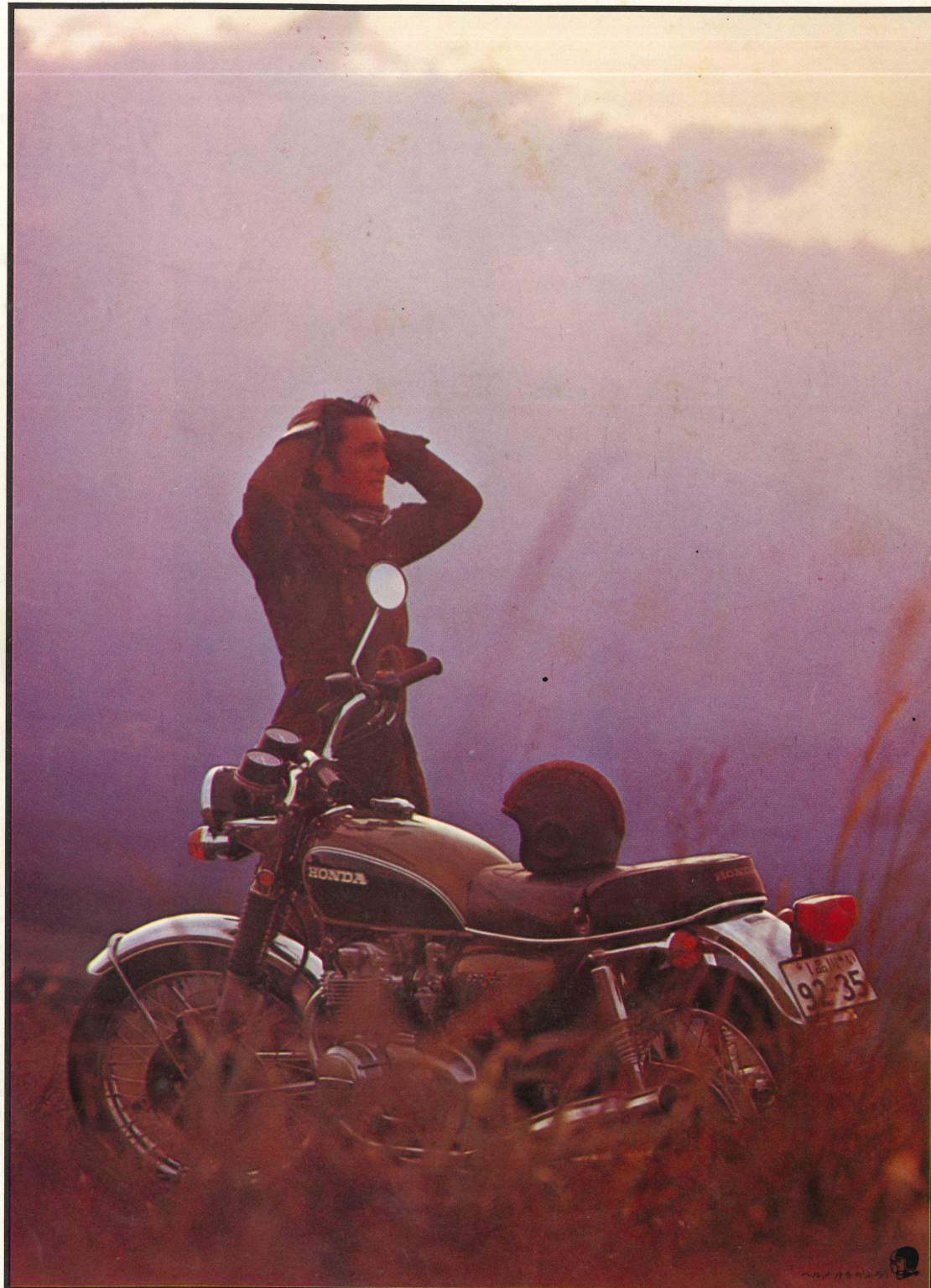
- ニッション(CDI点火) 強制インジェクトル
ープ コントロールシステム(スイッチ類)
- 高速走行での安全設計ディスクブレーキの
採用 みやすいメーター 大型のランプ類
- 流麗なテールアップ しかも重厚で格調感の
漂うスタイリング ゴールドなカラーリング

マッハ750
KAWASAKI 750-SS

川崎重工業株式会社・単車事業部/カワサキオートバイ販売株式会社
〒673 兵庫県明石市川崎町1番1号/東京都港区新橋1丁目1番1号(日比谷ビル)

静かなる男のための500。

ともすれば荒々しいブームのさなかに、この車の端正な姿がきわだつ。洗練の機能が燦めく。だからこそドリームCB500は選ばれている。厳しい選択眼を持つ、真のモーターサイクリストに。



● 4サイクルOHC 4気筒 4キャブ ● 498cc ● 最高出力48PS/9,000rpm ● 最大トルク4.1kg-m/7,500rpm ● 5段リターン ● 登坂能力23度 ● 前輪ディスクブレーキ ● イグニッションキルスイッチ付 ● ヘルメットホルダー付 ● NEWボディカラー 4種 ● 標準現金価格 ¥ 335,000



FOR THE QUIET RIDER
HONDA DREAM
CB500 FOUR

男のカタチ

汗が飛び散るトレールの気迫————太陽が見ている。

YAMAHA TRAIL SERIES

HT90



● 最高出力=10ps 8,000rpm ● 最大トルク=0.95kg-m/7,000rpm ● 登坂力=27° ● 車体色=フリアンレッド(赤)・キャンデーイエロー(黄) ● ¥98,000

DT 250



● 最高出力=23ps/7,000rpm ● 最大トルク=2.45kg-m/6,000rpm ● 登坂力=35° ● 車体色=ホットレッド(赤)・パールイエローゴールド(黄) ● ¥208,000

AT125



● 最高出力=13ps 7,000rpm ● 最大トルク=1.38kg-m/6,000rpm ● 登坂力=30° ● 車体色=マリンブルー(青)・マンダリンオレンジ(橙) ● ¥152,000

RT 360



● 最高出力=30ps 6,000rpm ● 最大トルク=3.63kg-m/5,500rpm ● 登坂力=35° ● 車体色=メタリックブラック(黒) ● ¥226,000